



TeleLine snc

L'azienda continua il proprio percorso con prodotti indirizzati all'ecologia ed al risparmio acquisendo nel 2011, dopo l'acquisizione del progetto Kalko Tronic per il trattamento ecologico dell'acqua nel 2009, i sistemi per il risparmio di carburante e riduzione dei fumi inquinanti dei motori a combustione.

TeleLine sta percorrendo un percorso di ricerca, sviluppo, costruzione e promozione di dispositivi innovativi da offrire al mercato.

Il suo scopo è cercare di proporre soluzioni che, grazie alla tecnologia, servano a semplificare e migliorare la qualità della vita.



RIDUCI I TUOI CONSUMI DI BENZINA E GASOLIO

Per Auto, Camion, Motori Agricoli

www.econogreen.it

TeleLine Snc
di Valente Franca, Antonio & C snc

Via Prov.le Francesca Nord, 72
56029 – Santa Croce sull'Arno (PI)
Tel. 0571 360103 – Fax 0571 367756
C.F. E P.Iva: 013 854 505 05

info@econogreen.it
www.econogreen.it

I nomi di società, prodotti e servizi menzionati possono essere marchi depositati o registrati di proprietà dei rispettivi detentori.

Il risparmio dipende molto dal vs. mezzo.
Età, km già percorsi e tipo di utilizzo influiscono molto sul risultato:

in alcuni casi si sono ottenuti risultati anche superiori al 20%!

Risparmi medi statistici

Cilindrata	Benzina	Gasolio
Fino a circa 2500cc circa	10/20%	10/20%
Da 2500cc a circa 4500cc	10/20%	15%
Oltre 4500 cc	>10%	8-15% (>20% su Gecam)



COME FUNZIONA ECONOGREEN?

Il carburante viene in contatto con i molteplici dischi della speciale lega di cui è composto. Questo permette di innescare una particolare reazione fisico/chimica ai combustibili come benzina e gasolio sufficiente per avere una maggiore stabilità durante la combustione all'interno del motore (camera di scoppio). Per capire meglio è come avere più ottani (con la benzina) o più cetani (con il gasolio): il motore brucierà il carburante in modo più completo.

Benzina: captando meno «battiti in testa» (sensore di battito), la centralina tenderà ad ottimizzare gli anticipi, migliorando leggermente le prestazioni e dosando progressivamente il giusto carburante riducendo le componenti inquinanti.

Diesel: il trattamento può tendere ad aumentare leggermente il potere antidetonante del gasolio (ottani) ma viene contrapposto dal maggior potere di accendibilità (cetani) permettendo, quindi, una combustione più uniforme, completa e totale evitando le precombustioni: la centralina «autoadatterà» i propri parametri ottimizzando gli anticipi, riducendo i tempi di iniezione e producendo meno particolato ed aumentando leggermente la coppia migliorando la guida.

Il mezzo sarà più pronto e fluido ed emetterà meno gas inquinanti .

Dalle analisi dei fumi diventa semplice intuire se il dispositivo funziona e se è stato installato correttamente.

Per garanzia vengono richieste le analisi dei fumi prima e dopo l'installazione: se la variazione risulterà elevata il risparmio potrà essere consistente.

Riduzione media dei Fumi

Inquinante	Benzina	Gasolio
Monossido di Carbonio (CO)	-40%	-34%
Idrocarburi incombusti (HC)	-36%	-51%
Ossidi Nitrosi (NOX)	-22%	-18%
Opacità (K)	-	-50/90%



Il prodotto viene fornito con tutti i raccordi necessari, un pratico ed esauriente manuale e il vs. meccanico di fiducia potrà installarlo senza problemi.

Permette di passare la revisione con maggiore facilità e riduce le possibilità di fermo e controllo da parte delle forze dell'ordine: meno fumo = meno multe per inquinamento e meno revisioni

EconoGreen NON HA MANUTENZIONE e non ha un'usura apprezzabile.

Se cambiate auto/camion EconoGreen può essere spostato sul mezzo nuovo.



Modello EconoGreen X2

Auto, furgoni, suv, mezzi commerciali fino a circa 2500cc o 200cv di potenza.

L'investimento si ripaga in un tempo variabile da qualche mese a circa 1 anno e mezzo, secondo quanto si riesce a ottimizzare l'investimento.

Es: VW Golf 2000 TDI, media 16km/litro, con Econogreen 18,5km/litro (+15%)
In 25.000km (circa 1 anno e ½): **risparmio medio di 210 litri equivalenti a 357 euro.**
Es: Fiat Marea 1600cc, media 11,5km/litro, con Econogreen 13,8km/litro (+20%)
In 15.000km (circa 1 anno): **risparmio medio 220 litri equivalenti a 407 euro**



Modello EconoGreen X3

Auto di grossa cilindrata, piccoli camion, mezzi movimento terra (escavatori/trattori) fino a 4500cc e massimo 300cv di potenza.

Es: Renault 180 Dci 4200cc, Rilievi su 100.000km totali.
Consumo pre-EconoGreen: 4,54km/litro, dopo EconoGreen: 5,26Km/litro
Risparmio in 60.000km (6 mesi): circa 1500 litri di gasolio.
Risparmio equivalente a oltre 2000 euro (media 1,4 euro/litro)

MEZZI PESANTI

Camion, bisarche, escavatori, trattori e tutti i mezzi con queste caratteristiche hanno un notevole beneficio.

Si sono ottenuti risparmi da circa l'8% al 15%, una maggiore coppia motrice e una maggiore durata di turbine e scarico.

Su autobus a GECAM anche oltre il 20% di risparmio!

Già dal primo pieno la gran parte dei mezzi ottengono un immediato 5% di risparmio che statisticamente aumenta con l'autoadattabilità del mezzo e la pulizia delle camere di combustione di un ulteriore 5-10% nei successivi 10000km.

Tutti i mezzi hanno evidenziato una riduzione dei fumi di circa il 50% iniziale per poi assestarsi anche a -90%.

Risultati ottenuti anche sui nuovi Euro 5 con AD-BLUE.



EconoGreen su Iveco Stralis e Eurotech

Modello EconoGreen X4

Mezzi pesanti, bisarche, autobus, trattori, escavatori di media dimensione, trattori, muletti di grande dimensione, ecc... fino a 15.000cc

Esempio: Volvo 12.000cc, **Uso EconoGreen: 500.000km**, mezzo con 800.000km totali.
Consumo medio pre-EconoGreen: 3.2/3.4km/l, medio 3.3km/l, a vuoto circa 4,0 km/litro.
Dopo installazione EconoGreen: 3.6/3.8Km/l, medio 3.7km/l, a vuoto circa 5,0 km/litro.
Risparmio medio dell'11%, su 500.000km (5 anni): circa 14500 litri risparmiati di gasolio
Risparmio equivalente a oltre 20.000 euro (media 1,4 euro/litro)



Modello EconoGreen X5

Macchine movimento container, muletti di grande dimensione, camion di grossa cilindrata, Pulman, escavatori di media e grande dimensione ecc...
Cilindrate da 6000 a 15.000cc ma con portate gasolio di rilievo.
Modello costruito ed installato su specifica ordinazione.

