

## Modello X2



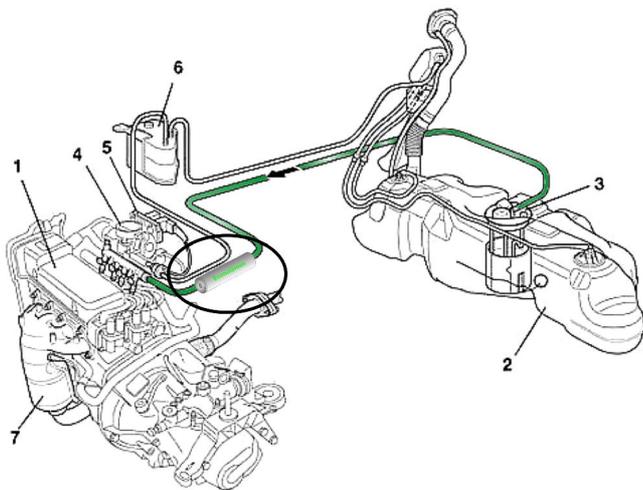
Tecnologie innovative per il risparmio di carburante e contenimento dei fumi.

### Technical Data

EconoGreen X2	
Lunghezza:	138 mm
Diametro:	40 mm
Contenitore:	Tubazione in metallo Tropicalizzato
Diametro attacchi:	Standard 1/4"
Pressione max con fascette torro:	8 bar
Pressione max con altri raccordi:	10 bar

EconoGreen X2	
Resistenza cilindro:	>20 bar
Temperatura Max operativa:	70°C
Temperatura Min operativa:	Dipendente dai limiti del carburante utilizzato.
Carburante trattabile:	Benzina, Gasolio, Nafta, Biodiesel.
Peso Max dispositivo:	0,750 Kg
Peso con imballo e accessori:	1,100 Kg

### Typical application and information



Il prodotto è generalmente installato dopo il filtro del carburante e in una zona il più vicina agli iniettori.

E' indicato principalmente per automezzi stradali fino a circa 2500cc alimentate sia a benzina che a gasolio.

L'installazione deve essere eseguita da un'officina meccanica autorizzata all'esercizio e, tranne auto fornite di filtro antiparticolato, vengono richieste le prove dei fumi prima e dopo l'installazione del prodotto.

EconoGreen è fornito di una serie di accessori: è importante usare tali accessori e non altri per la sua corretta installazione e funzionamento. L'uso di accessori diversi potrebbe causare un calo del rendimento del prodotto.

**Il prodotto non è indicato per mezzi industriali, movimento terra o con carichi pesanti ma solamente per un uso nel campo automobilistico.**

**Il suo utilizzo in campi su campi diversi da quelli delle auto può compromettere le prestazioni dei mezzi.**

EconoGreen X2 è considerato un accessorio after-market, potrebbe far decadere la garanzia del produttore qualora sia installato su auto nuove; l'installazione e l'uso è a completa responsabilità del cliente.

EconoGreen X2 è costruito con i più alti standard di qualità, l'azienda garantisce il prodotto dai difetti di assemblaggio e dei materiali (escluse verniciatura ed ogni altra protezione esterna) per un periodo di 2 anni, oppure per una distanza di 250.000km percorsi o per circa 4000 ore di utilizzo, secondo quale sia l'evento a realizzarsi per primo.

Il rendimento può non essere adeguato se viene utilizzato su mezzi di cilindrata elevata o potenza specifica superiore a quanto indicato.

Se utilizzato su auto a benzina con prestazioni spinte (tuning) si consiglia vivamente di controllare i valori di carburazione (mappatura) per assicurarsi del perfetto rendimento del motore su questi specifici mezzi dove le impostazioni di fabbrica sono state palesemente cambiate e per questo non è assicurata la perfetta resa del dispositivo (si consiglia di contattare il ns. ufficio tecnico).

Su mezzi a lubrificazione separata (generalmente 2T) si consiglia l'aumento della lubrificazione di circa il 100% e nei mezzi da "competizione" fino anche ad oltre il 150% del valore di base poiché EconoGreen tende a far bruciare quasi totalmente anche l'olio che, se contenuto in concentrazioni troppo basse, può non lubrificare adeguatamente i cilindri.

Il prodotto potrebbe non rendere adeguatamente se usato su mezzi che dispongono di centraline aggiuntive di basso costo (soprattutto mezzi TDI) ad uso TUNING.

Avviso: l'azienda si riserva il diritto di cambiare specifiche, foto o indicazioni secondo necessità senza preavviso.

Tutte le immagini e colori presenti sono soggette a imprecisioni di grafica pertanto vengono fornite a puro scopo indicativo.